

# 人類の明日をのぞむ、 核融合エネルギー



ITER 計画

トカマク複合建屋ピット（フランス）（写真提供：ITER 機構）

BA 活動

JT-60SA（茨城県那珂市）



BA 活動

IFMIF/EVEDA 原型加速器（青森県六ヶ所村）



平成28年12月22日（木）  
13:00～17:30（12:30開場）  
イイノホール（千代田区内幸町）  
参加費：無料

主催 核融合エネルギーフォーラム

共催 量子科学技術研究開発機構、自然科学研究機構核融合科学研究所

協賛 日本原子力産業協会、日本原子力学会、プラズマ・核融合学会

後援 文部科学省、外務省

## ■ 開会の辞

中島 尚正 (核融合エネルギーフォーラム議長)

## ■ 来賓挨拶

## ■ 特別講演

### 「科学技術と持続可能な社会」

佐和 隆光 (滋賀大学特別招聘教授・京都大学名誉教授)

## ■ 基調報告

### 「ITER 計画の現状」

Bernard Bigot (ITER 機構長) (予定)

### 「今後の日本の核融合研究開発政策」

松浦 重和 (文部科学省 研究開発局研究開発戦略官)

### 「ITER 計画 / BA 活動の国内活動」

森 雅博 (量子科学技術研究開発機構)

## ■ 技術報告

### ITER/BA 機器製作に見る日本が誇る “ものづくり力”

概要と特徴の紹介 栗原 研一 (量子科学技術研究開発機構)

三菱重工業株式会社、新日鉄住金エンジニアリング株式会社  
株式会社日立製作所、株式会社東芝、三菱電機株式会社

## ■ 学術基盤や技術基盤への広がり

### 「SINET を通じた核融合研究開発への貢献」

山中 顕次郎 (国立情報学研究所)

## ■ パネル展示

産業界や大学・研究機関などによる機器やパネルを展示します

## イノホールへのアクセス



- ・ 東京メトロ 日比谷線・千代田線「霞ヶ関」駅 C4 出口直結
- ・ 東京メトロ 丸ノ内線「霞ヶ関」駅 B2 出口 徒歩 5 分
- ・ 東京メトロ 銀座線「虎ノ門」駅 9 番出口 徒歩 3 分
- ・ 東京メトロ 有楽町線「桜田門」駅 5 番出口 徒歩 10 分
- ・ JR 山手線・京浜東北線・東海道線・横須賀線、都営地下鉄浅草線  
ゆりかもめ「新橋」駅 徒歩 10 分
- ・ 都営地下鉄 三田線「内幸町」駅 A7 出口 徒歩 3 分

アクセス詳細は下記 URL をご覧ください

URL : <https://www.iino.co.jp/hall/access/>

詳細は、核融合エネルギーフォーラムのホームページをご覧ください

