

令和 8 年 9 月 18 日

質 問 回 答 書

件名	ITERダイバータ外側垂直ターゲットの輸送(3)
----	--------------------------

国立研究開発法人量子科学技術研究開発機構

No.	質問内容	回答内容
1	貴所貼付のショックインジケータ、Gメンなど、輸送中に仮に反応してしまった場合、損害有として弊社への求償は行われるのかどうか。	ショックインジケータ及びG-MEN等の衝撃検知器は、輸送中に発生した衝撃の有無を確認するための監視機器です。これらが反応したことのみをもって損害発生又は受注者への求償を行うものではありません。
2	出荷時期は未定とのこと、時期によって航空運賃、燃油サーチャージ等変動する可能性が高いですが、その場合の扱いについて見解をお聞かせください。	出荷時期は仕様書記載のとおり変更となる可能性があります。受注者において当該リスクを考慮した上で見積りいただくことを想定しています。
3	リチウム(イオン)電池など同梱されますか？その場合のSDS、バッテリー個数をご教示ください。	リチウム(イオン)電池は同梱されていませんが、衝撃加速度タイマーに使用されている電池はボタン電池(CR2032)になります。
4	中国側での保管が発生した場合、保管料は入札金額に入れる必要がありますか。5暦日を仮に超過した場合、精算はいただけるのでしょうか。	中国側における到着空港から搬出までの保管については、仕様書記載の「5暦日を想定すること」を前提に見積金額へ含めてください。なお、5暦日を超える保管が発生した場合は、その発生理由を踏まえ、仕様書の定めに基づき協議とします。
5	OVT 本体の輸送容器には、衝撃検知表示器12 個、衝撃加速度タイマー2 個が設置されている(図1 参考) →それぞれのメーカー名、型式をご教示お願い致します。 また、木箱梱包の内側に設置される事になるため、仮に反応があったとしてもどの時点で生じたかの確認が困難です。それでもS/Wケア扱いが必要でしょうか。	それぞれのメーカー名、型式は下記のとおりです。 ・衝撃検知表示器: SHOCKWATCH2-5G(SpotSee社) SHOCKWATCH2-10G(SpotSee社) ・衝撃加速度タイマー: GS-100-10G(株式会社スリック) また、外装にはS/Wは無い状態なので、S/W付き貨物ではなく通常貨物の扱いとしてください。
6	木箱梱包後、輸送工程において段積みしても差し支えないでしょうか。	QST引き取り時は外装の構造上、段積み不可です。受注者側で梱包した後は、受注者の責任で2段積みまで実施するか否かをご判断ください。