

## 令和2年度における温室効果ガス等の排出の削減に 配慮した契約の締結実績の概要

国立研究開発法人量子科学技術研究開発機構

国等における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の推進に関する法律（平成19年法律第56号。以下「環境配慮契約法」という。）第8条第1項の規定に基づき、令和2年度における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の締結実績の概要を取りまとめたので公表する。

### 1. 令和2年度の実績

「環境配慮契約法」及び「国及び独立行政法人等における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の推進に関する基本方針（平成31年2月8日変更閣議決定。以下「基本方針」という。）」に基づき、可能なものから温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約（以下「環境配慮契約」という。）の締結に努めた。

### 2. 環境配慮契約の締結状況

基本方針で環境配慮契約の具体的な方法が定められている①電気の供給、②自動車の購入及び賃貸借、③船舶の調達、④省エネルギー改修事業（ESCO事業）、⑤建築物の建築又は大規模な改修に係る設計業務、⑥建築物の維持管理、⑦産業廃棄物の処理について、環境配慮契約の締結状況は以下のとおりであった。

- 1) ①電気の供給のうち、高圧・特別高圧電力については、裾切り方式（注1）による入札を実施したうえで環境配慮契約を締結した（契約件数：7件（うち1件は、平成30年4月1日から令和3年3月31日までの複数年契約）。予定使用電力量183,105,391kWh）。  
一方、低圧電力については、裾切り方式による入札を実施したうえで環境配慮契約を締結した（契約件数：33件。予定使用電力量：109,606kWh）。

（注1）二酸化炭素排出係数、環境負荷低減に関する取組状況をそれぞれ点数化し、その合計が基準値以上である者の中から、最低の価格をもって申込みをした者を落札者とする方式。

- 2) ②自動車の購入及び賃貸借については、総合評価落札方式（注2）による入札を実施したうえで環境配慮契約を締結した（契約件数：購入1台）。

（注2）環境性能（燃費）および価格を総合的に評価し、その結果が最も優れた者を落札者とする方式。

- 3) ③船舶の調達については、契約締結の実績はなかった。

- 4) ④省エネルギー改修事業（ESCO 事業）については、平成 22 年度中に環境配慮契約を締結し、この契約にもとづき平成 23 年 4 月 1 日から令和 3 年 3 月 31 日までの間、当該事業を実施した。
- 5) ⑤建築物の建築又は大規模な改修に係る設計業務については、契約締結の実績はなかった。
- 6) ⑥建築物の維持管理については、契約締結の実績はなかった。
- 7) ⑦産業廃棄物の処理については、裾切り方式（注 4）による入札を実施したうえで環境配慮契約を締結した（契約件数：1 件）。

（注 4）温室効果ガス等の排出削減に係る取組、優良認定（優良産廃処理事業者認定制度）への適合状況をそれぞれ点数化し、その合計が基準値以上である者の中から、最低の価格をもって申込みをした者を落札者とする方式。